

ĐẠI HỌC THÁI NGUYÊN
TRƯỜNG ĐẠI HỌC KINH TẾ VÀ QUẢN TRỊ KINH DOANH

ĐÀO LONG NGUYỄN

KIỂM SOÁT CHI NGUỒN VỐN SỰ NGHIỆP
GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ QUA KHO BẠC NHÀ NƯỚC
THÁI NGUYÊN

LUẬN VĂN THẠC SĨ
THEO ĐỊNH HƯỚNG ỨNG DỤNG

Ngành: QUẢN LÝ KINH TẾ

THÁI NGUYÊN, NĂM 2019

ĐẠI HỌC THÁI NGUYÊN
TRƯỜNG ĐẠI HỌC KINH TẾ VÀ QUẢN TRỊ KINH DOANH

ĐÀO LONG NGUYỄN

KIỂM SOÁT CHI NGUỒN VỐN SỰ NGHIỆP
GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ QUA KHO BẠC NHÀ NƯỚC
THÁI NGUYÊN

Ngành: Quản lý kinh tế

Mã số: 8.34.04.10

LUẬN VĂN THẠC SĨ
THEO ĐỊNH HƯỚNG ỨNG DỤNG

Người hướng dẫn khoa học: PGS.TS TRẦN VĂN QUYẾT

THÁI NGUYÊN, NĂM 2019

LỜI CAM ĐOAN

Tôi xin cam đoan rằng, số liệu và kết quả nghiên cứu trong luận văn được thực hiện nghiêm túc và mọi số liệu trong này được trích dẫn có nguồn gốc rõ ràng.

Thái Nguyên, ngày tháng năm 2019

Tác giả luận văn

Đào Long Nguyên

LỜI CẢM ƠN

Trong quá trình thực hiện đề tài: “*Kiểm soát chi nguồn vốn sự nghiệp giao thông đường bộ qua Kho bạc nhà nước Thái Nguyên*”, tôi đã nhận được sự hướng dẫn, giúp đỡ, động viên của nhiều cá nhân và tập thể. Tôi xin được bày tỏ sự cảm ơn sâu sắc nhất tới tất cả các cá nhân và tập thể đã tạo điều kiện giúp đỡ tôi trong học tập và nghiên cứu.

Tôi xin bày tỏ lòng biết ơn đến Ban Giám hiệu, toàn thể các Giảng viên trường Đại học Kinh tế và Quản trị Kinh doanh - Đại học Thái Nguyên đã nhiệt tình giảng dạy, truyền đạt kiến thức trong suốt quá trình theo học tại trường và tạo điều kiện thuận lợi nhất trong thời gian học tập và nghiên cứu nhằm hoàn thành chương trình Cao học.

Với tình cảm trân trọng nhất, tôi xin bày tỏ sự cảm ơn chân thành, sâu sắc tới **PGS.TS Trần Văn Quyết** đã tận tình hướng dẫn, giúp đỡ trong quá trình thực hiện luận văn.

Trong quá trình thực hiện đề tài, tôi còn được sự giúp đỡ và cộng tác của các đồng chí tại địa điểm nghiên cứu, tôi xin chân thành cảm ơn.

Tôi xin cảm ơn sự động viên, giúp đỡ của bạn bè và gia đình đã giúp tôi thực hiện luận văn này.

Tôi xin trân trọng cảm ơn!

Thái Nguyên, ngày tháng năm 2019

Tác giả luận văn

Đào Long Nguyên

MỤC LỤC

LỜI CAM ĐOAN	i
LỜI CẢM ƠN	ii
MỤC LỤC	iii
DANH MỤC CÁC CHỮ VIẾT TẮT	vii
DANH MỤC CÁC BẢNG.....	viii
DANH MỤC CÁC BIỂU ĐỒ, SƠ ĐỒ.....	xi
MỞ ĐẦU	1
1. Tính cấp thiết của đề tài	1
2. Mục tiêu nghiên cứu.....	3
3. Đối tượng và phạm vi nghiên cứu.....	3
4. Đóng góp của luận văn.....	4
5. Kết cấu của luận văn	4
Chương 1. CƠ SỞ LÝ LUẬN VÀ THỰC TIỄN VỀ KIỂM SOÁT CHI NGUỒN VỐN SỰ NGHIỆP GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ QUA KHO BẠC NHÀ NƯỚC	5
1.1. Cơ sở lý luận về KSC nguồn vốn sự nghiệp GTĐB qua KBNN.....	5
1.1.1. Khái quát về nguồn vốn sự nghiệp GTĐB.....	5
1.1.2. KSC nguồn vốn SNGTĐB qua KBNN.....	11
1.1.3. Nội dung KSC nguồn vốn SNGTĐB qua KBNN.....	13
1.1.4. Các nhân tố ảnh hưởng đến KSC nguồn vốn SNGTĐB qua KBNN.	19
1.2. Cơ sở thực tiễn	22
1.2.1. Kinh nghiệm về KSC nguồn vốn SNGTĐB qua KBNN ở trong nước.	22

1.2.2. Bài học kinh nghiệm về KSC nguồn vốn SNGTĐB qua KBNN Thái Nguyên	27
Chương 2. PHƯƠNG PHÁP NGHIÊN CỨU.....	28
2.1. Câu hỏi nghiên cứu	28
2.2. Nguồn số liệu và phương pháp thu thập	28
2.2.1. Nguồn số liệu	28
2.2.2. Phương pháp xử lý thông tin.....	32
2.2.3. Phương pháp phân tích thông tin	32
2.4. Hệ thống chỉ tiêu nghiên cứu	33
2.4.1. Các chỉ tiêu đánh giá nguồn vốn sự nghiệp GTĐB	33
2.4.2. Chỉ tiêu đánh giá KSC nguồn vốn SNGTĐB qua KBNN	34
Chương 3. THỰC TRẠNG KIỂM SOÁT CHI NGUỒN VỐN SỰ NGHIỆP GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ QUA KHO BẠC NHÀ NƯỚC THÁI NGUYÊN	36
3.1. Khái quát về KBNN Thái Nguyên.....	36
3.1.1. Quá trình hình thành và phát triển của KBNN Thái Nguyên	37
3.1.2. Cơ cấu bộ máy tổ chức của KBNN Thái Nguyên.....	38
3.2. Thực trạng công tác KSC nguồn vốn SNGTĐB qua KBNN Thái Nguyên giai đoạn 2016-2018.....	40
3.2.1. Khái quát về nguồn vốn SNGTĐB tại Thái Nguyên	40
3.2.2. Tình hình KSC nguồn vốn SNGTĐB qua KBNN Thái Nguyên..	47
3.3. Các nhân tố ảnh hưởng đến KSC nguồn vốn SNGTĐB qua KBNN Thái Nguyên.....	69
3.3.1. Nhân tố khách quan.....	69
3.3.2. Nhân tố chủ quan	74
3.4. Đánh giá chung về KSC nguồn vốn sự nghiệp GTĐB qua KBNN Thái Nguyên	76
3.4.1. Những kết quả đạt được	76

3.4.2. Những tồn tại, hạn chế	77
3.4.3. Nguyên nhân của hạn chế	79
Chương 4. GIẢI PHÁP HOÀN THIỆN CÔNG TÁC KIỂM SOÁT CHI NGUỒN VỐN SỰ NGHIỆP GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ QUA KHO BẠC NHÀ NƯỚC THÁI NGUYÊN	80
4.1. Quan điểm, định hướng và mục tiêu KSC nguồn vốn SNGTĐB qua KBNN Thái Nguyên	80
4.1.1. Quan điểm	80
4.1.2. Định hướng.....	81
4.1.3. Mục tiêu.....	82
4.2. Các giải pháp hoàn thiện công tác KSC nguồn vốn SNGTĐB qua KBNN Thái Nguyên	83
4.2.1. Hoàn thiện quy trình, thủ tục KSC gắn với công tác cải cách hành chính của KBNN Thái Nguyên.....	83
4.2.2. Đổi mới quy trình KSC NSNN trong điều kiện vận hành Hệ thống thông tin quản lý NS và Kho bạc (TABMIS) và triển khai cam kết chi. 85	85
4.2.3. KSC NSNN theo kết quả đầu ra.....	86
4.2.4. Tăng cường công tác thanh tra tài chính, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.....	87
4.2.5. Nâng cao trình độ chuyên môn, phẩm chất cán bộ KBNN trong hoạt động KSC	88
4.2.6. Đẩy mạnh việc ứng dụng công nghệ thông tin	89
4.2.7. Đối với KBNN Thái Nguyên	90
4.3. Kiến nghị.....	92
4.3.1. Đối với Bộ Tài chính.....	92
4.3.2. Đối với chính phủ.....	92
KẾT LUẬN	93
TÀI LIỆU THAM KHẢO	94

PHỤ LỤC 96

DANH MỤC CÁC CHỮ VIẾT TẮT

BTXM	:	Bê tông xi măng
CĐT	:	Chủ đầu tư
CNTT	:	Công nghệ thông tin
GTĐB	:	Giao thông đường bộ
GTNT	:	Giao thông nông thôn
KCHTĐB	:	Kết cấu hạ tầng đường bộ
KSC	:	Kiểm soát chi
KTXH	:	Kinh tế xã hội
NSNN	:	Ngân sách Nhà nước
NSTW	:	Ngân sách trung ương
SDNS	:	Sử dụng Ngân sách
UBND	:	Ủy ban nhân dân

DANH MỤC CÁC BẢNG

Bảng 2.1:	Bảng phân bổ số lượng mẫu phiếu điều tra.....	30
Bảng 2.2:	Thang đo Likert	31
Bảng 3.1:	Tổng hợp hiện trạng mạng lưới đường bộ tỉnh Thái Nguyên tính đến 31/12/2018.....	40
Bảng 3.2:	Tổng hợp chất lượng mạng lưới đường bộ tỉnh Thái Nguyên tính đến 31/12/2018	43
Bảng 3.3:	Tổng hợp cầu trên quốc lộ, đường tỉnh, huyện, xã tính đến 31/12/2018.....	44
Bảng 3.4:	Tổng hợp hiện trạng hệ thống cống, ngầm, tràn trên quốc lộ, đường tỉnh, huyện, xã tính đến 31/12/2018	45
Bảng 3.5:	Quy mô và nguồn vốn huy động cho sự nghiệp giao thông đường bộ qua KBNN Thái Nguyên giai đoạn 2016-2018	46
Bảng 3.6:	Kết quả đánh giá quy trình kiểm soát chi nguồn vốn sự nghiệp giao thông đường bộ qua KBNN Thái Nguyên...	50
Bảng 3.7:	Tình hình dự toán chi nguồn vốn sự nghiệp giao thông đường bộ qua KBNN Thái Nguyên giai đoạn 2016-2018	52
Bảng 3.8:	Kết quả dự toán chi nguồn vốn sự nghiệp giao thông đường bộ qua KBNN Thái Nguyên.....	53
Bảng 3.9:	Tình hình thực hiện chấp hành chi nguồn vốn sự nghiệp giao thông đường bộ qua KBNN Thái Nguyên giai đoạn 2016-2018.....	55